

**Corso di laurea in Matematica - Anno Accademico 2006/2007**  
**FM1 - Equazioni differenziali e meccanica**  
TUTORATO X - LIVIA CORSI (SOLUZIONI DEGLI ESERCIZI)

ESERCIZIO 1.

(1.1) **Trasformazione rigida.** Cerchiamo intanto la legge del moto di  $O'$ . Per individuare la curva lungo cui si muove  $O'$  notiamo che le sue componenti sono soluzione del problema di Cauchy

$$\begin{cases} \dot{\gamma} = A\gamma \\ \gamma(0) = (1, 0, 0) \end{cases} \quad \gamma \in \mathbb{R}^3, \quad A = \begin{pmatrix} 0 & -\omega & 0 \\ \omega & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix}$$

e tale sistema, come sappiamo, ha per soluzione

$$\gamma(t) = \gamma(0)\exp(At), \quad \exp(At) = \begin{pmatrix} \cos \omega t & -\sin \omega t & 0 \\ \sin \omega t & \cos \omega t & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

e quindi  $\mathbf{r}(t) = \gamma(t) = (\cos \omega t, \sin \omega t, 0)$ . L'angolo di rotazione è dato da  $\theta(t) = \omega_0 t$ . Pertanto possiamo scrivere la trasformazione rigida come

$$\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = B \begin{pmatrix} \xi \\ \eta \\ \zeta \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} \cos \omega t \\ \sin \omega t \\ 0 \end{pmatrix}$$

dove

$$B = B^{(3)}(t) = \begin{pmatrix} \cos \omega_0 t & -\sin \omega_0 t & 0 \\ \sin \omega_0 t & \cos \omega_0 t & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

(1.2) **Legge del moto in  $K$ .** Poiché  $P$  si muove lungo l'asse  $\eta$  la legge del moto sarà del tipo  $\mathbf{Q} = (0, \eta(t), 0)$  con  $\eta(t)$  che verifica l'equazione  $\ddot{\eta} + \lambda\eta = 0$  e quindi  $\eta(t) = a_0 \cos \sqrt{\lambda}t + b_0 \sin \sqrt{\lambda}t$  dove  $a_0$  è la coordinata lungo l'asse  $\eta$  della posizione iniziale di  $P$ , mentre  $b_0$  è tale che  $b_0\sqrt{\lambda}$  è la sua velocità iniziale. Indichiamo  $\alpha = \sqrt{\lambda}$ .

**Legge del moto in  $\kappa$ .** Per determinare la legge del moto nel sistema assoluto basterà applicare la trasformazione  $D$  a  $\mathbf{Q}(t)$ , ovvero

$$\begin{aligned} \mathbf{q}(t) &= B \begin{pmatrix} 0 \\ \eta(t) \\ 0 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} \cos \omega t \\ \sin \omega t \\ 0 \end{pmatrix} \\ &= \begin{pmatrix} -\eta(t) \sin \omega_0 t \\ \eta(t) \cos \omega_0 t \\ 0 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} \cos \omega t \\ \sin \omega t \\ 0 \end{pmatrix} \\ &= \begin{pmatrix} -\eta(t) \sin \omega_0 t + \cos \omega t \\ \eta(t) \cos \omega_0 t + \sin \omega t \\ 0 \end{pmatrix} \end{aligned}$$

(1.3) **Velocità assoluta.** Derivando il vettore  $\mathbf{q}(t)$  troviamo

$$\mathbf{v}(t) = \begin{pmatrix} -\dot{\eta}(t) \sin \omega_0 t - \omega_0 \eta(t) \cos \omega_0 t - \omega \sin \omega t \\ \dot{\eta} \cos \omega_0 t - \omega_0 \eta(t) \sin \omega_0 t + \omega \cos \omega t \\ 0 \end{pmatrix}$$

dove naturalmente  $\dot{\eta}(t) = b_0 \alpha \cos \alpha t - a_0 \alpha \sin \alpha t$ .

**Velocità relativa.** Derivando il vettore che individua  $P$  in  $K$  troviamo  $\dot{\mathbf{Q}} = (0, \dot{\eta}(t), 0)$ , perciò la velocità relativa è

$$\mathbf{v}' = B\dot{\mathbf{Q}} = \begin{pmatrix} -\dot{\eta}(t) \sin \omega_0 t \\ \dot{\eta}(t) \cos \omega_0 t \\ 0 \end{pmatrix}$$

(1.4) **Componente traslatoria.** Da  $\mathbf{v}_0 = \dot{\mathbf{r}}_0$  troviamo  $\mathbf{v}_0 = (-\omega \sin \omega t, \omega \cos \omega t, 0)$

(1.5) **Componente rotatoria.** Poiché l'asse di rotazione del sistema è parallelo all'asse  $z$  di  $\kappa$ , abbiamo  $\boldsymbol{\omega} = (0, 0, \omega_0)$ . Da ciò otteniamo quindi  $\mathbf{v}_T = [\boldsymbol{\omega}, \mathbf{q} - \mathbf{r}] = (-\omega_0 \eta(t) \cos \omega_0 t, -\omega_0 \eta(t) \sin \omega_0 t, 0)$ .

(1.6) **Forza centrifuga.** Sappiamo che  $F_{cf} = -m[\boldsymbol{\Omega}, [\boldsymbol{\Omega}, \mathbf{Q}]]$  dove  $\boldsymbol{\Omega} = B\boldsymbol{\omega}$  e quindi nel nostro caso avremo  $\boldsymbol{\Omega}(t) = \boldsymbol{\omega}(t)$ . Perciò otteniamo  $F_{cf} = (0, \omega_0^2 \eta(t), 0)$ .

**Forza di Coriolis.** Da  $F_{cor} = -2m[\boldsymbol{\Omega}, \dot{\mathbf{Q}}]$  troviamo che nel nostro caso vale  $F_{cor} = (2\omega_0 \dot{\eta}(t), 0, 0)$ .

### ESERCIZIO 2.

(2.1) **Trasformazione rigida.** Il vettore che individua  $O'$  nel sistema  $\kappa$  è dato da  $\mathbf{r}(t) = (t \sin t, t^2 \sin^2 t, 0)$  mentre la rotazione può essere rappresentata da una matrice della forma

$$B = B^{(3)}(t) = \begin{pmatrix} \cos \theta(t) & -\sin \theta(t) & 0 \\ \sin \theta(t) & \cos \theta(t) & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

dove  $\theta(t)$  è tale che  $\operatorname{tg} \theta(t) = \dot{y}_{O'}/\dot{x}_{O'}$  con  $\dot{y}_{O'} = 2t \sin t (\sin t + t \cos t)$  e  $\dot{x}_{O'} = \sin t + t \cos t$ , e quindi

$$\theta(t) = \operatorname{arctg}(2t \sin t)$$

dunque la trasformazione rigida è data da

$$\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = B \begin{pmatrix} \xi \\ \eta \\ \zeta \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} t \sin t \\ t^2 \sin^2 t \\ 0 \end{pmatrix}$$

(2.2) **Legge del moto.** Poiché  $P$  si muove in  $K$  lungo una circonferenza, la legge del moto in  $K$  sarà data da  $\mathbf{Q}(t) = (\cos 4t, \eta(t), 0)$  dove  $\eta(t) = \pm \sin 4t$  a seconda che il punto si muova in senso antiorario o orario. Per ottenere la legge del moto in  $\kappa$  basterà applicare la trasformazione  $D$  a  $\mathbf{Q}$ , ottenendo quindi

$$\begin{aligned} \mathbf{q}(t) &= B \begin{pmatrix} \cos 4t \\ \eta(t) \\ 0 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} t \sin t \\ t^2 \sin^2 t \\ 0 \end{pmatrix} \\ &= \begin{pmatrix} \cos 4t \cos \theta(t) - \eta(t) \sin \theta(t) \\ \cos 4t \sin \theta(t) + \eta(t) \cos \theta(t) \\ 0 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} t \sin t \\ t^2 \sin^2 t \\ 0 \end{pmatrix} \\ &= \begin{pmatrix} \cos 4t \cos \theta(t) - \eta(t) \sin \theta(t) + t \sin t \\ \cos 4t \sin \theta(t) + \eta(t) \cos \theta(t) + t^2 \sin^2 t \\ 0 \end{pmatrix} \\ &= \begin{pmatrix} \cos(4t \pm \theta(t)) + t \sin t \\ \sin(4t \pm \theta(t)) + t^2 \sin^2 t \\ 0 \end{pmatrix} \end{aligned}$$

(2.3) **Velocità assoluta.** Sappiamo che la velocità assoluta è  $\mathbf{v} = \dot{\mathbf{q}}$  e quindi basta semplicemente derivare il vettore che individua  $P$  in  $\kappa$ , ovvero

$$\dot{\mathbf{q}}(t) = \begin{pmatrix} -(4 \pm \dot{\theta}(t)) \sin(4t \pm \theta(t)) + \sin t + t \cos t \\ (4 \pm \dot{\theta}(t)) \cos(4t \pm \theta(t)) + 2t \sin t (\sin t + t \cos t) \\ 0 \end{pmatrix}$$

dove ovviamente

$$\dot{\theta}(t) = \frac{2(\sin t + t \cos t)}{1 + 4t^2 \sin^2 t}$$

**Velocità relativa.** Derivando il vettore che individua  $P$  nel sistema  $K$ , otteniamo  $\dot{\mathbf{Q}} = (-4 \sin 4t, \dot{\eta}(t), 0)$  perciò la velocità relativa è data da

$$\mathbf{v}' = B\dot{\mathbf{Q}} = \begin{pmatrix} -4 \sin 4t \cos \theta(t) - \dot{\eta}(t) \sin \theta(t) \\ -4 \sin 4t \sin \theta(t) + \dot{\eta}(t) \cos \theta(t) \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -4 \sin(4t \pm \theta(t)) \\ 4 \cos(4t \pm \theta(t)) \\ 0 \end{pmatrix}$$

(1.4) **Componente traslatoria.** Da  $\mathbf{v}_0 = \dot{\mathbf{r}}$  troviamo  $\mathbf{v}_0 = (\sin t + t \cos t, 2t \sin t (\sin t + t \cos t), 0)$ .

(1.5) **Componente rotatoria.** Sappiamo che  $\mathbf{v}_T = [\boldsymbol{\omega}, \mathbf{q} - \mathbf{r}]$ , con  $|\boldsymbol{\omega}| = \dot{\theta}$ . D'altra parte, poiché l'asse di rotazione del sistema è parallelo all'asse  $z$  di  $\kappa$ , avremo  $\boldsymbol{\omega} = (0, 0, \dot{\theta}(t))$ . Da ciò otteniamo quindi

$$\mathbf{v}_T = (-\dot{\theta}(t) \sin(4t \pm \theta(t)), \dot{\theta}(t) \cos(4t \pm \theta(t)), 0)$$

(1.6) **Forza centrifuga.** Sappiamo che  $F_{cf} = -[\boldsymbol{\Omega}, [\boldsymbol{\Omega}, \mathbf{Q}]]$  dove  $\boldsymbol{\Omega} = B\boldsymbol{\omega}$  e quindi, nel nostro caso  $\boldsymbol{\Omega} = \boldsymbol{\omega}$ . Perciò troviamo  $F_{cf} = (\dot{\theta}^2(t) \cos 4t, \dot{\theta}^2(t) \eta(t), 0) = \dot{\theta}^2(t) \mathbf{Q}(t)$ .

**Forza di Coriolis.** Da  $F_{cor} = -2[\boldsymbol{\Omega}, \dot{\mathbf{Q}}]$  troviamo  $F_{cor} = 2\dot{\theta}(t)(\dot{\eta}(t), 4 \sin 4t, 0) = \pm 4\dot{\theta}(t) \mathbf{Q}$  dove avremo segno positivo se il punto si muove in senso antiorario e negativo altrimenti.

### ESERCIZIO 3.

(3.1) **Trasformazione rigida.** Notiamo subito che  $O'$  è fermo nel sistema  $\kappa$ , perciò la trasformazione rigida è data solo da una rotazione che può essere rappresentata da una matrice della forma

$$B = B^{(3)}(t) = \begin{pmatrix} \cos \theta(t) & -\sin \theta(t) & 0 \\ \sin \theta(t) & \cos \theta(t) & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

dove  $\theta(t)$  è tale che  $\dot{\theta} = \omega_0$  e quindi, poiché all'istante iniziale i due sistemi coincidono, avremo  $\theta(t) = \omega_0 t$ .

(3.2) **Legge del moto.** Poiché  $P$  si muove in  $K$  lungo una circonferenza, la legge del moto in  $K$  sarà semplicemente  $\mathbf{Q}(t) = (\xi(t), \eta(t), \zeta(t)) = (\cos \omega_1 t, \sin \omega_1 t, 0)$ . Per ottenere la legge del moto in  $\kappa$  basterà applicare la trasformazione  $B$  a  $\mathbf{Q}$ , ottenendo

$$\mathbf{q}(t) = B \begin{pmatrix} \cos \omega_1 t \\ \sin \omega_1 t \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos((\omega_0 + \omega_1)t) \\ \sin((\omega_0 + \omega_1)t) \\ 0 \end{pmatrix}$$

(3.3) **Velocità assoluta.** Sappiamo che la velocità assoluta è  $\mathbf{v} = \dot{\mathbf{q}}$ , quindi basta derivare il vettore che individua  $P$  nel sistema  $K$ :

$$\mathbf{v} = \begin{pmatrix} -(\omega_0 + \omega_1) \sin((\omega_0 + \omega_1)t) \\ (\omega_0 + \omega_1) \cos((\omega_0 + \omega_1)t) \\ 0 \end{pmatrix}$$

**Velocità relativa.** Derivando il vettore che individua  $P$  in  $K$  otteniamo  $\dot{\mathbf{Q}} = (-\omega_1 \sin \omega_1 t, \omega_1 \cos \omega_1 t, 0)$ , perciò la velocità relativa sarà data da

$$\mathbf{v}' = B\dot{\mathbf{Q}} = \begin{pmatrix} -\omega_1 \sin((\omega_0 + \omega_1)t) \\ \omega_1 \cos((\omega_0 + \omega_1)t) \\ 0 \end{pmatrix}$$

(3.4) **Componente traslatoria.** Da  $\mathbf{v}_0 = \dot{\mathbf{r}}$  troviamo immediatamente  $\mathbf{v}_0 = 0$ .

**Componente rotatoria.** Sappiamo che  $\mathbf{v}_T = [\boldsymbol{\omega}, \mathbf{q} - \mathbf{r}]$ , con  $|\boldsymbol{\omega}| = \omega_0$ . D'altra parte, poiché l'asse di rotazione del sistema è parallelo all'asse  $z$  di  $\kappa$ , avremo  $\boldsymbol{\omega} = (0, 0, \omega_0)$ . Da ciò otteniamo quindi

$$\mathbf{v}_T = (-\omega_0 \sin((\omega_0 + \omega_1)t), \omega_0 \cos((\omega_0 + \omega_1)t), 0)$$

(3.5) **Forza centrifuga.** Sappiamo che  $F_{cf} = -m[\boldsymbol{\Omega}, [\boldsymbol{\Omega}, \mathbf{Q}]]$  dove  $\boldsymbol{\Omega} = B\boldsymbol{\omega}$  e quindi, nel nostro caso  $\boldsymbol{\Omega} = \boldsymbol{\omega}$ . Perciò troviamo  $F_{cf} = 2\omega_0^2 \mathbf{Q}(t)$ .

**Forza di Coriolis.** Da  $F_{cor} = -2m[\boldsymbol{\Omega}, \dot{\mathbf{Q}}]$  troviamo  $F_{cor} = 4\omega_0 \omega_1 \mathbf{Q}(t)$ .

(3.6) **Parametri per cui  $P$  è fermo in  $\kappa$ .** Affinché  $P$  risulti fermo in  $\kappa$  deve valere  $\dot{\mathbf{q}}(t) = 0 \forall t$  ovvero

$$\begin{cases} -(\omega_0 + \omega_1) \sin((\omega_0 + \omega_1)t) = 0 \\ (\omega_0 + \omega_1) \cos((\omega_0 + \omega_1)t) = 0 \end{cases}$$

indipendentemente da  $t$  e questo può accadere se e solo se  $\omega_1 = -\omega_0$ .

(3.7) **Moto globalmente periodico.** Sappiamo che il periodo della rotazione del sistema  $K$  è  $T_0 = 2\pi/\omega_0$  mentre il periodo del moto di  $P$  in  $K$  è  $T_1 = 2\pi/\omega_1$ . Affinché il moto sia globalmente

periodico deve esistere un tempo  $T$  in cui  $K$  coincide con  $\kappa$  e il punto si trova nella posizione iniziale in  $K$ . Scegliamo per semplicità  $\mathbf{q}(0) = (1, 0, 0)$ . Poiché il periodo della rotazione di  $K$  è  $T_0$ , i possibili periodi del moto complessivo dovranno necessariamente essere della forma  $t_n = nT_0$  per qualche  $n \in \mathbb{Z}$ . D'altra parte se  $t = t_n$  allora

$$\mathbf{q}(t_n) = \begin{pmatrix} \cos(\omega_1 n T_0) \\ \sin(\omega_1 n T_0) \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos\left(\frac{\omega_1}{\omega_0} 2n\pi\right) \\ \sin\left(\frac{\omega_1}{\omega_0} 2n\pi\right) \\ 0 \end{pmatrix}$$

Ma allora, affinché esista un  $n \in \mathbb{Z}$  tale che  $\mathbf{q}(t_n) = \mathbf{q}(0)$  deve valere  $\omega_1/\omega_0 \in \mathbb{Q}$ .