

### Tutorato IV

**Question 1.** Sia dato il sistema meccanico unidimensionale che descrive un punto materiale di massa  $m = 1$  soggetto alla forza di energia potenziale

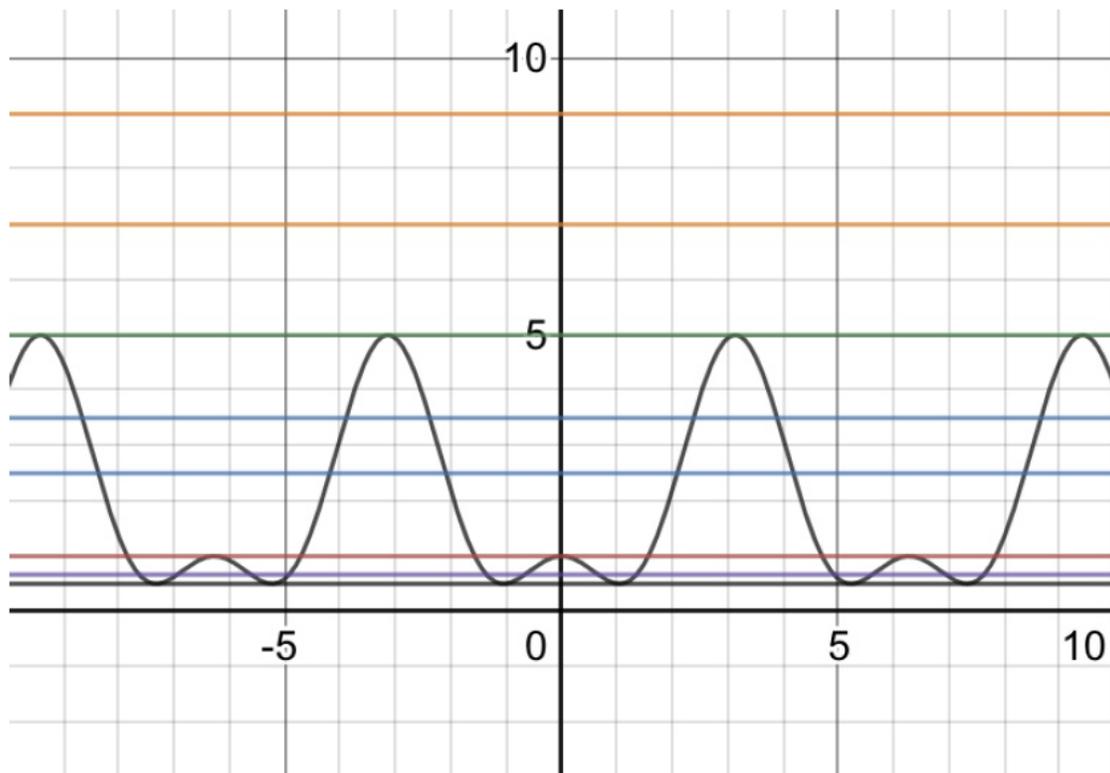
$$V(x) = 2(1 - \cos x) + \cos(2x), \quad x \in \mathbb{T} = \mathbb{R}/2\pi$$

1. Si studi la funzione  $V(x)$ .
2. Si studino le curve di livello dell'energia del corrispondente sistema dinamico.
3. Si dimostri che la traiettoria con dato iniziale  $(x, \dot{x}) = \left(-\frac{2\pi}{3}, 0\right)$  è periodica e se ne scriva il periodo della traiettoria del punto come integrale definito.

1. Innanzitutto osserviamo che  $V$  è una funzione periodica di periodo  $2\pi$  ed è pari.

$$V'(x) = 2 \sin x - 2 \sin 2x$$

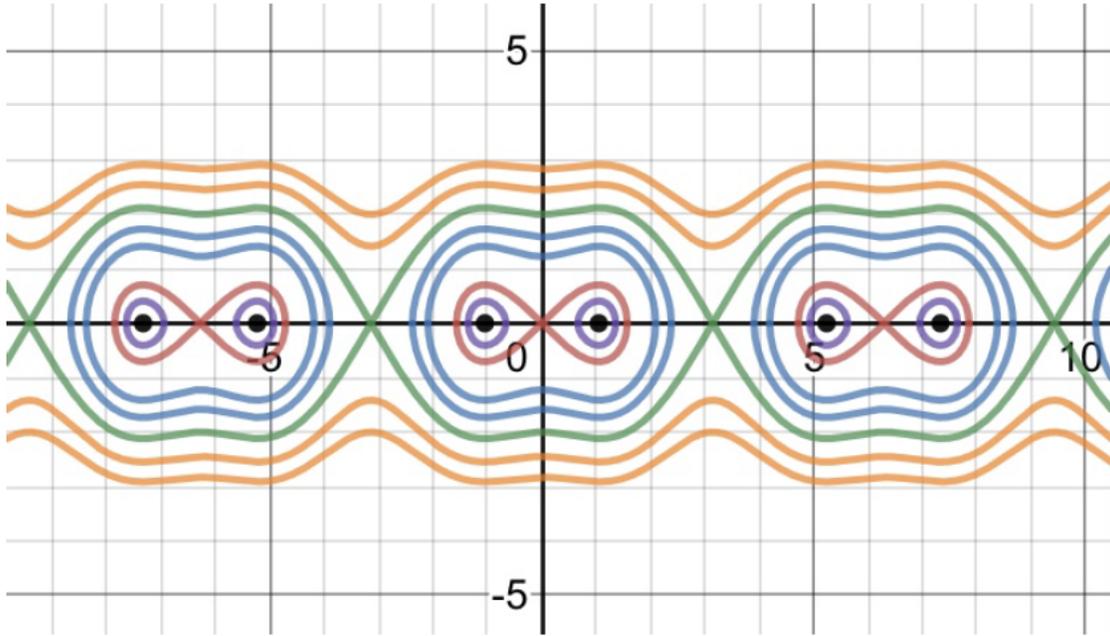
La derivata del potenziale si annulla nei punti  $x_{0,k} = k\pi$ ,  $x_{1,k} = \frac{\pi}{3} + 2k\pi$  e  $x_{2,k} = -\frac{\pi}{3} + 2k\pi$  ( $k \in \mathbb{Z}$ ). I punti  $x_{0,k}$  sono massimi del potenziale mentre i punti  $x_{1,k}$  e  $x_{2,k}$  sono minimi del potenziale e pertanto i punti  $(x_{0,k}, 0)$  sono punti di equilibrio instabili e i punti  $(x_{1,k}, 0)$  e  $(x_{2,k}, 0)$  punti di equilibrio stabili.



2. Dividiamo nei soliti casi al variare dell'energia e dei dati iniziali.
  - Se  $E = \frac{1}{2}$  e  $x(0) = x_{1,k}$  o  $x(0) = x_{2,k}$  il moto è fisso sul punto di equilibrio stabile.
  - Se  $\frac{1}{2} < E < 1$  e  $x(0) \in \left[2k\pi, \frac{\pi}{2} + k\pi\right]$  il moto è chiuso periodico attorno al punto di equilibrio  $(x_{1,k}, 0)$  e se  $x(0) \in \left[-\frac{\pi}{2} + k\pi, -2k\pi\right]$  il moto è chiuso periodico attorno al punto di equilibrio  $(x_{2,k}, 0)$ .
  - Se  $E = 1$  e  $x(0) = x_{0,2k}$  il moto è fisso sul punto di equilibrio instabile e se  $x(0) \in \left[-\frac{\pi}{2} + k\pi, \frac{\pi}{2} + k\pi\right]$  il moto è limitato aperiodico e asintotico al punto  $(x_{0,2k}, 0)$
  - Se  $1 < E < 5$  e  $x(0) \in (-k\pi, k\pi)$  il moto è chiuso periodico attorno ai punti  $(x_{1,k}, 0)$  e  $(x_{2,k}, 0)$ .

- Se  $E = 5$  e  $x(0) = x_{0,2k+1}$  il moto è fisso sul punto di equilibrio instabile e se  $x(0) \in (-k\pi, k\pi)$  il moto è limitato aperiodico e asintotico ai punti  $(x_{0,2k-1}, 0)$  e  $(x_{0,2k+1}, 0)$ .

- Se  $E > 5$  allora il moto è aperto e periodico.



3.  $E(x, y) = \frac{1}{2}y^2 + V(x)$ .  $E\left(-\frac{2\pi}{3}, 0\right) = \frac{5}{2}$  e per tale valore dell'energia, dall'analisi fatta al punto precedente, sappiamo che il moto è periodico.

$$T = \sqrt{2} \int_{-\frac{2\pi}{3}}^{\frac{2\pi}{3}} \frac{dx}{\sqrt{\frac{5}{2} - V(x)}}$$

**Question 2.** Si considerino due punti materiali  $P_1$  e  $P_2$  di massa  $m_1 = m_2 = 2$  che interagiscono attraverso forze centrali. In particolare, se  $\mathbf{X}_1 \mathbf{X}_2$  sono le coordinate dei punti  $P_1$  e  $P_2$ , rispettivamente, le forze che agiscono su  $P_1$  e  $P_2$  sono, rispettivamente,

$$\mathbf{F}_1 = \frac{\mathbf{X}_1 - \mathbf{X}_2}{|\mathbf{X}_1 - \mathbf{X}_2|} F(|\mathbf{X}_1 - \mathbf{X}_2|), \quad \mathbf{F}_2 = -\frac{\mathbf{X}_1 - \mathbf{X}_2}{|\mathbf{X}_1 - \mathbf{X}_2|} F(|\mathbf{X}_1 - \mathbf{X}_2|)$$

dove

$$F(\rho) = -\frac{dV}{d\rho}(\rho), \quad V(\rho) = \frac{\rho^2}{2} + 2 \log \rho$$

1. Si descriva il moto dei due punti nel sistema del centro di massa, in modo da ricondursi a un sistema che si muove in un campo centrale, e si mostri che quest'ultimo è un sistema due gradi di libertà, descrivibile attraverso le variabili polari  $(\rho, \theta)$

2. Si studi il moto della variabile  $\rho(t)$  al variare del momento angolare; in particolare, si determinino i punti di equilibrio, se ne discuta la stabilità e si individuino le traiettorie periodiche nel piano  $(\rho, \dot{\rho})$

3. Si scriva la legge di variazione di  $\theta(t)$  in funzione di  $\rho(t)$ .

1) Scriviamo innanzitutto le leggi del moto:

$$\begin{cases} 2\ddot{\mathbf{x}}_1 = \frac{\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2}{|\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2|} F(|\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2|) \\ 2\ddot{\mathbf{x}}_2 = -\frac{\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2}{|\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2|} F(|\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2|) \end{cases}$$

Sommandole e sottraendole otteniamo rispettivamente:

$$\begin{cases} \ddot{\mathbf{x}}_1 - \ddot{\mathbf{x}}_2 = \frac{\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2}{|\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2|} F(|\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2|) \\ \ddot{\mathbf{x}}_1 + \ddot{\mathbf{x}}_2 = 0 \end{cases}$$

Definendo quindi il cambio di variabili

$$\begin{cases} \mathbf{R} = \frac{2\mathbf{x}_1 + 2\mathbf{x}_2}{4} = \frac{\mathbf{x}_1 + \mathbf{x}_2}{2} \\ r = \mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_2 \end{cases}$$

le equazioni del moto diventano

$$\begin{cases} 4\ddot{\mathbf{R}} = 0 \\ \ddot{\mathbf{r}} = \frac{\mathbf{r}}{|\mathbf{r}|} F(|\mathbf{r}|) \end{cases}$$

Quindi la prima descrive un punto materiale di massa  $M = m_1 + m_2 = 4$  che si muove di moto rettilineo uniforme (non essendo soggetto a forze), mentre la seconda si può interpretare come equazione del moto di un punto materiale di massa  $\mu = \frac{1}{m_1} + \frac{1}{m_2} = 1$  (che prende il nome di massa ridotta) sottoposta a una forza centrale. Come sappiamo dalla teoria, la seconda equazione che a priori è tridimensionale è in realtà un sistema a due gradi di libertà. Scegliendo un sistema di coordinate in cui l'asse  $z$  è diretto lungo la direzione del vettore momento angolare, si ha  $r = (r_1, r_2, 0)$ . Possiamo allora introdurre coordinate polari  $\rho \geq 0$  e  $\theta \in [0, 2\pi)$ , ponendo  $(r_1, r_2) = (\rho \cos(\theta), \rho \sin(\theta))$ , ed esprimere il modulo del momento angolare in tali coordinate ed ottenere:  $\mathbf{L} = (0, 0, L)$  con  $L = \mu \rho^2 \dot{\theta} = \rho^2 \dot{\theta}$ . A questo punto possiamo finalmente riscrivere le equazioni del moto in funzione delle sole variabili  $(\rho, \theta)$  :

$$\ddot{\rho} = -\frac{dV_{eff}}{d\rho} \quad \text{con} \quad V_{eff} = V(\rho) + \frac{L^2}{2\rho^2} \quad L \neq 0$$

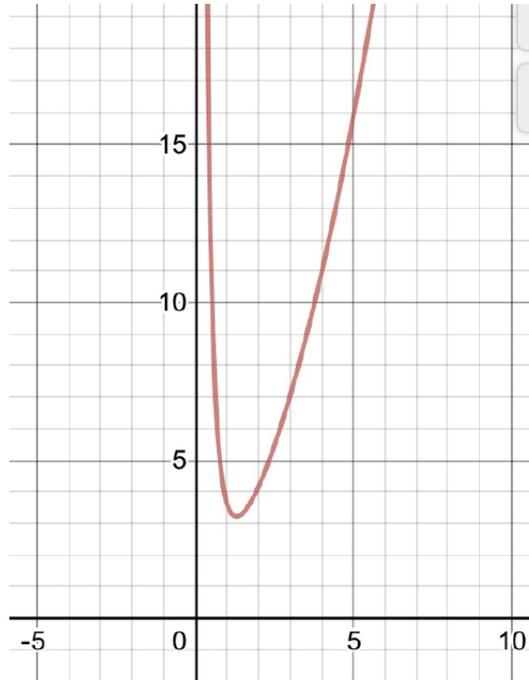
2 .

$$V_{eff} = \frac{\rho^2}{2} + 2 \log \rho + \frac{L^2}{2\rho^2}$$

e il sistema dinamico associato è

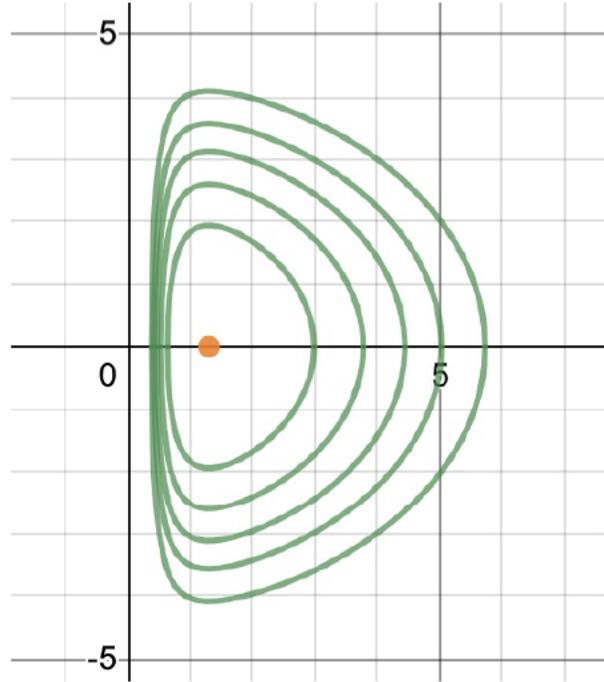
$$\begin{cases} \dot{\rho} = y \\ \dot{y} - \frac{dV_{eff}}{d\rho} = -\rho - \frac{2}{\rho} + \frac{L^2}{\rho^3} \end{cases}$$

L'unico punto stazionario del potenziale efficace è  $\rho_0 = \sqrt{1 + \sqrt{1 + L^2}}$  che è minimo per ogni valore non nullo di  $L$  pertanto il punto  $(\rho_0, 0)$  è un punto di equilibrio stabile per ogni valore non nullo di  $L$ .



- Se  $E = V_{eff}(\rho_0)$  e  $\rho(0) = \rho_0$  allora moto fisso.

- Se  $E > V_{\text{eff}}(\rho_0)$  allora moto chiuso periodico.



- 3) Poiché  $\dot{\theta} = \frac{L}{\rho^2}$  allora

$$\theta(t) = \theta(t_0) + \int_{t_0}^t \frac{L}{\rho^2(s)} ds$$

**Question 3.** Si consideri un punto materiale di massa  $m = 1$  soggetto ad una forza centrale di energia potenziale

$$V(\rho) = \log \rho - \frac{\alpha}{4\rho^2}, \quad \alpha \in \mathbb{R}$$

Si risponda alle domande seguenti al variare del parametro  $\alpha$  e del modulo  $L$  del momento angolare.

1. Si scriva l'equazione del moto e il sistema dinamico associato.
2. Determinare eventuali punti d'equilibrio e discuterne la stabilità.
3. Studiare il grafico del potenziale efficace.
4. Analizzare qualitativamente il moto nel piano  $(\rho, \dot{\rho})$
5. Determinare le traiettorie periodiche nel piano  $(\rho, \dot{\rho})$
6. Si discutano le condizioni sotto le quali in generale il moto complessivo del sistema è periodico

- 1) Poiché  $m = 1$  il potenziale efficace è dato da

$$V_{\text{eff}}(\rho) = \log \rho - \frac{\alpha}{4\rho^2} + \frac{L^2}{2\rho^2} = \log \rho + \frac{\beta}{2\rho^2}, \quad \beta = L^2 - \frac{\alpha}{2}$$

e quindi l'equazione di Newton è

$$\ddot{\rho} = -\frac{dV_{\text{eff}}}{d\rho} = -\frac{1}{\rho} + \frac{\beta}{\rho^3}$$

Il sistema dinamico associato è quindi  $\begin{cases} \dot{\rho} = y \\ \dot{y} = -\frac{dV_{\text{eff}}}{d\rho} = -\frac{1}{\rho} + \frac{\beta}{\rho^3} \end{cases}$

- 2) Sappiamo che i punti in cui si annulla il campo vettoriale sono tutti e soli i punti della forma  $(\rho_0, 0)$  con  $\rho_0$  punto critico del potenziale efficace; pertanto risolvendo l'equazione  $V'_{\text{eff}}(\rho) = 0$  vediamo che questa ha soluzione se e solo se  $\beta > 0$ . In particolare avremo quindi:

- Per  $\beta > 0$  un solo punto di equilibrio  $P_0 = (\sqrt{\beta}, 0)$
- Per  $\beta \leq 0$  nessun punto di equilibrio Derivando ulteriormente il potenziale efficace otteniamo

$$\frac{d^2 V_{eff}}{d\rho^2} = -\frac{1}{\rho^2} + \frac{3\beta}{\rho^4}$$

quindi se  $\beta > 0$  avremo che  $\frac{d^2 V_{eff}}{d\rho^2}(\rho_0) = \frac{2}{\beta} > 0$ , cioè  $P_0$  è un punto di equilibrio instabile.

3) Indipendentemente dal valore di  $L$  si ha

$$\lim_{\rho \rightarrow +\infty} V_{eff}(\rho) = +\infty$$

E inoltre si ha

$$\lim_{\rho \rightarrow 0^+} V_{eff}(\rho) = \pm\infty$$

dove il segno dipende dal segno di  $L$

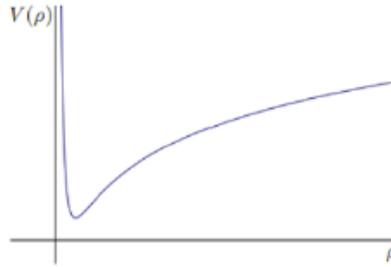


Figura 7: Grafico qualitativo del potenziale efficace per  $\beta > 0$

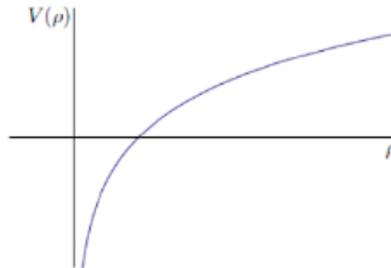


Figura 8: Grafico qualitativo del potenziale efficace per  $\beta \leq 0$

4) Da  $E = y^2/2 + V_{eff}(\rho)$  otteniamo  $y = \pm\sqrt{2(E - V_{eff}(\rho))}$ . Perciò nel piano delle fasi avremo curve simmetriche rispetto all'asse  $\rho$ . Suddividiamo il problema in due casi.

Caso 1 Se  $\beta \leq 0$  per ogni valore di energia avremo una traiettoria aperta con  $\lim_{\rho \rightarrow 0^+} y(\rho) = \pm\infty$

Caso 2 Se  $\beta > 0$  :

- Per  $E = V_{eff}(\rho_0)$  avremo il punto di equilibrio stabile  $P_0$
- Per  $E > V_{eff}(\rho_0)$  avremo traiettorie chiuse attorno al punto di equilibrio  $P_0$

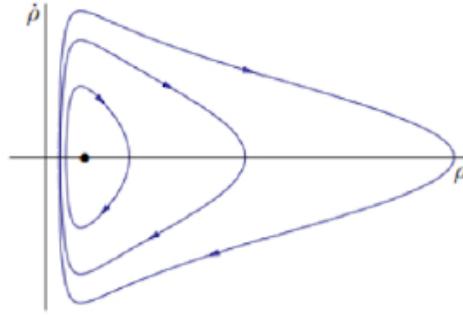


Figura 9: Piano delle fasi per  $\beta > 0$

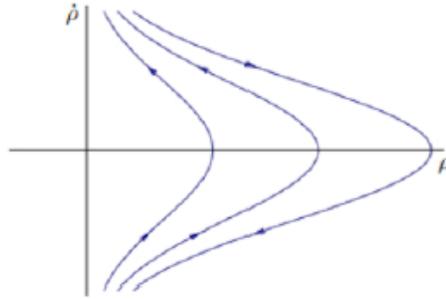


Figura 10: Piano delle fasi per  $\beta \leq 0$

- 5) Alla luce di quanto visto al punto precedente si hanno traiettorie periodiche solo nel caso  $\beta > 0$  e  $E > V_{\text{eff}}(\rho_0)$ .
- 6) Un caso in cui il moto complessivo è sicuramente periodico è quello in cui la variabile radiale si muove di moto banale, cioè,  $\rho(t) \equiv \text{cost.}$ , che è un caso che si verifica per  $\beta > 0$  e dato iniziale corrispondente al punto di equilibrio  $P_0$ . In questo caso  $\rho(t) \equiv \sqrt{\beta}$  mentre  $\theta$  si muove di moto rettilineo uniforme:

$$\theta(t) = \theta_0 + \frac{L}{m\rho_{eq}^2}t = \theta_0 + \frac{L}{\beta}t$$

che corrisponde a un moto complessivo circolare uniforme di periodo

$$T = \frac{2\pi m\rho_{eq}^2}{L} = \frac{2\pi\beta}{L}$$

Se invece il moto radiale è periodico non banale di periodo  $T_0$ , la condizione necessaria affinché il moto complessivo sia periodico è che l'incremento della variabile angolare in un periodo  $T_0$ ,  $\Delta\theta = \omega_1 T_0$  con

$$\omega_1 = \frac{2}{T_0} = 2 \int_{\rho_-}^{\rho_+} \frac{L}{m\rho^2} \frac{d\rho}{\sqrt{\frac{2}{m}(E - V_{\text{eff}}(\rho))}} = 2 \int_{\rho_-}^{\rho_+} \frac{L}{\rho^2} \frac{d\rho}{\sqrt{2(E - \log \rho - \frac{\beta}{2\rho^2})}}$$

sia multiplo razionale di  $2\pi$  (dove  $\rho_{\pm}$  sono le soluzioni di  $E = V_{\text{eff}}(\rho)$ ) In caso contrario il moto complessivo è quasi-periodico e riempie densamente una regione bidimensionale dello spazio (sia dello spazio fisico che dello spazio delle fasi).

**Question 4.** In classe avete visto che se  $L \neq 0$ , l'orbita su cui si svolge il moto in un campo centrale è data dall'equazione

$$\frac{d\rho}{d\theta} = \pm \frac{\mu\rho^2}{L} \sqrt{\frac{2}{\mu} (E - V_{eff})},$$

che prende il nome di prima forma dell'equazione delle orbite. Ora, verificate che, posto  $u = 1/\rho$ , tale equazione si può riscrivere come

$$\frac{d^2u}{d\theta^2} = -\frac{\mu}{L^2} \frac{d}{du} \left[ V \left( \frac{1}{u} \right) \right]$$

che prende il nome di seconda forma dell'equazione delle orbite.

Poniamo  $u = 1/\rho$  e ricordiamo  $\dot{\theta} = L(\mu\rho^2)^{-1} = Lu^2/\mu$ .

Poiché le funzioni  $\theta = \theta(t)$  e  $u = u(\rho)$  sono invertibili, abbiamo

$$\begin{aligned} \frac{d^2u}{d\theta^2} &= \frac{d}{d\theta} \left[ u^2 \left( \frac{1}{u^2} \frac{du}{d\theta} \right) \right] = -\frac{d}{d\theta} \left[ u^2 \left( \frac{d\rho}{d\theta} \right) \right] = -\frac{\mu}{L} \frac{d}{d\theta} \left[ \dot{\theta} \frac{d\rho}{d\theta} \right] = \\ &= -\frac{\mu}{L} \frac{d}{d\theta} \left[ \frac{d\theta}{dt} \frac{d\rho}{d\theta} \right] = -\frac{\mu}{L} \frac{d}{d\theta} \frac{d\rho}{dt} = -\frac{\mu}{L} \frac{dt}{d\theta} \frac{d^2\rho}{dt^2} = -\frac{\mu}{L\dot{\theta}} \frac{d^2\rho}{dt^2} = -\frac{\mu^2}{L^2u^2} \frac{d^2\rho}{dt^2} = -\frac{\mu^2}{L^2u^2} \ddot{\rho}. \end{aligned}$$

Allora, utilizzando l'identità

$$\frac{dV_{eff}}{d\rho} = \frac{dV_{eff}}{du} \frac{du}{d\rho} = -u^2 \frac{dV_{eff}}{du}$$

possiamo scrivere l'equazione radiale  $\mu\ddot{\rho} = -\frac{dV_{eff}}{d\rho}(\rho)$  nella forma

$$\frac{L^2u^2}{\mu} \frac{d^2u}{d\theta^2} = \mu\ddot{\rho} = -\frac{dV_{eff}}{d\rho}(\rho) = u^2 \frac{dV_{eff}}{du}$$

che implica

$$\frac{d^2u}{d\theta^2} = -\frac{\mu}{L^2} \frac{d}{du} \left[ V \left( \frac{1}{u} \right) \right]$$