

Corso di laurea in Matematica - Anno Accademico 2012/2013
FM210 - Fisica Matematica 1

TUTORATO V - MARTHA FARAGGIANA E ENZO LIVRIERI (SOLUZIONI DEGLI ESERCIZI)

ESERCIZIO 1. Abbiamo il sistema meccanico $m\ddot{x} = -\frac{dV}{dx}(x) = -2(x+2)(2x^2+2x-1)$ quindi

$$V(x) = x^4 + 4x^3 + 3x^2 - 4x$$

Sappiamo che l'energia meccanica è una costante del moto per i sistemi meccanici.

Infatti posto $E(x, \dot{x}) = \frac{1}{2}m\dot{x}^2 + V(x)$ abbiamo che

$$\frac{dE}{dt} = \dot{x}(m\ddot{x} + \frac{dV}{dx}) = 0$$

dato che $m\ddot{x} = -\frac{dV}{dx}$.

Posto $\dot{x} = \frac{y}{m}$ troviamo che il sistema dinamico associato è

$$\begin{cases} \dot{x} = \frac{y}{m} \\ \dot{y} = -2(x+2)(2x^2+2x-1) \end{cases}$$

Notiamo che i punti di equilibrio sono del tipo $(x_0, 0)$ con x_0 punto critico per il potenziale.

I punti critici del potenziale sono $P_0 = (-2; 0)$, $P_1 = (\frac{-1-\sqrt{3}}{2}; 0)$, $P_2 = (\frac{-1+\sqrt{3}}{2}; 0)$ che saranno quindi anche i punti di equilibrio del sistema. Per quanto riguarda l'energia potenziale abbiamo

$$\lim_{x \rightarrow -\infty} V(x) = +\infty \quad \lim_{x \rightarrow +\infty} V(x) = +\infty$$

$$V'(x) > 0 \iff -2 < x < \frac{-1-\sqrt{3}}{2} \quad \text{o} \quad x > \frac{-1+\sqrt{3}}{2}$$

Notiamo inoltre che $V(0) = 0$.

Come già detto i valori critici dell'energia saranno dunque i punti P_0, P_1, P_2 . Quindi dal teorema di Dirichelet sappiamo che i punti della forma $(x_0, 0)$ con x_0 minimo per $V(x)$ sono stabili; dato che P_0 e P_2 verificano tali ipotesi allora questi due punti sono stabili per il sistema. Il grafico di V è rappresentato in figura 1.

Da $E = m\dot{x}^2/2 + V(x)$ troviamo le curve $\dot{x} = \pm\sqrt{\frac{2}{m}(E - V(x))}$, che sono simmetriche rispetto all'asse x e definite solo per x tali che $V(x) \leq E$.

Se $E = V(x_0) = \min_x V(x)$ allora l'unica curva è costituita dal punto di equilibrio $(x_0, 0)$ che in particolare costituisce un'orbita periodica.

Adesso disegniamo le curve di livello, al variare dell'energia meccanica:

1. per $E = V(\frac{-1+\sqrt{3}}{2})$ avremo una sola traiettoria che rimane ferma nel punto P_2 per tutti i tempi;
2. per $V(\frac{-1+\sqrt{3}}{2}) < E < V(-2)$ avremo orbite chiuse intorno al punto P_2 ;
3. per $E = V(-2)$ avremo una traiettoria che rimane ferma nel punto P_0 e un'orbita periodica intorno al punto P_2 ;

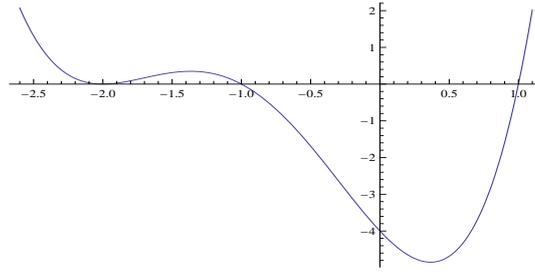


Figura 1: Potenziale $V(x)$.

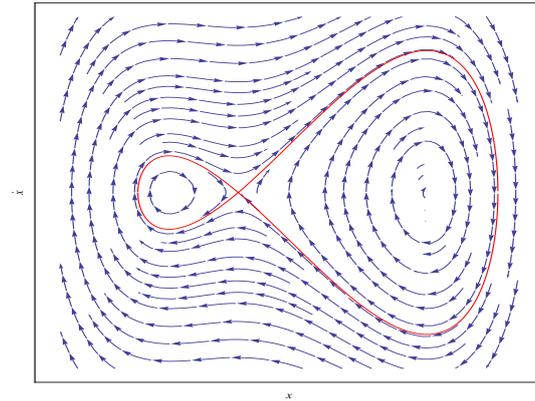


Figura 2: Orbite nello spazio delle fasi. In rosso le separatrici.

4. per $V(-2) < E < V(\frac{-1-\sqrt{3}}{2})$ avremo un'orbita periodica attorno al punto P_0 e un'orbita periodica intorno al punto P_2 ;
5. per $E = V(\frac{-1-\sqrt{3}}{2})$ avremo una traiettoria che rimane ferma nel punto P_1 e due traiettorie che partono dal punto P_1 , una verso destra e una verso sinistra, e ritornano nel punto P_1 in tempi infiniti, girando intorno ai punti di equilibrio stabili;
6. per $E > V(\frac{-1-\sqrt{3}}{2})$ avremo orbite periodiche a forma di *occhialetto*

Per tutte le orbite diverse da quelle del punto 5 (che indicheremo in seguito) tutte le orbite sono periodiche e il periodo è dato da

$$T = 2\sqrt{\frac{m}{2}} \int_{x_-(E)}^{x_+(E)} \frac{dx}{\sqrt{E - V(x)}}$$

dove $x_{\pm}(E)$ sono i corrispondenti punti di inversione, che si possono ottenere come soluzioni dell'equazione $V(x) = E$. Quindi nel nostro caso avremo

$$T = \sqrt{2m} \int_{x_-(E)}^{x_+(E)} \frac{dx}{\sqrt{E - (x^4 + 4x^3 + 3x^2 - 4x)}}$$

Concludendo lo studio qualitativo le orbite limitate ma non periodiche sono quelle a livello di energia $E = V(\frac{-1-\sqrt{3}}{2})$ tranne quella che rimane ferma per tutti i tempi nel punto instabile.

ESERCIZIO 2. Abbiamo il sistema meccanico $m\ddot{x} = -\frac{dV}{dx}(x) = \frac{1-2e^{-\frac{1}{x}}}{2x^2}$ quindi

$$V(x) = \frac{1}{2x} + e^{-\frac{1}{x}}$$

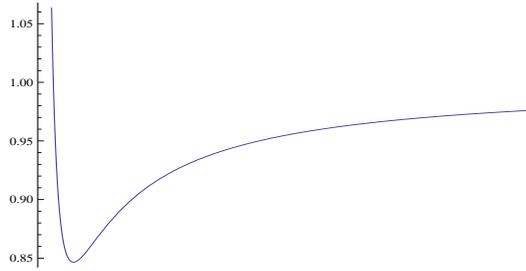


Figura 3: Potenziale $V(x)$.

Sappiamo che l'energia meccanica é una costante del moto per i sistemi meccanici.

Infatti posto $E(x, \dot{x}) = \frac{1}{2}m\dot{x}^2 + V(x)$ abbiamo che

$$\frac{dE}{dt} = \dot{x}(m\ddot{x} + \frac{dV}{dx}) = 0$$

dato che $m\ddot{x} = -\frac{dV}{dx}$.

Posto $\dot{x} = \frac{y}{m}$ troviamo che il sistema dinamico associato è

$$\begin{cases} \dot{x} = \frac{y}{m} \\ \dot{y} = \frac{1 - 2e^{-\frac{1}{x}}}{2x^2} \end{cases}$$

Notiamo che i punti di equilibrio sono del tipo $(x_0, 0)$ con x_0 punto critico per il potenziale.

L'unico punto critico del potenziale é $x_0 = \frac{1}{\ln 2}$ quindi l'unico punto di equilibrio del sistema sará $(\frac{1}{\ln 2}, 0)$. Per quanto riguarda l'energia potenziale abbiamo

$$\lim_{x \rightarrow 0^+} V(x) = +\infty \quad \lim_{x \rightarrow +\infty} V(x) = 1 \quad V'(x) > 0 \iff x > \frac{1}{\ln 2}$$

I valori critici dell'energia saranno dunque $V(+\infty) = 1$ e $V(\frac{1}{\ln 2}) = \frac{\ln^2 2 + 1}{2} (< 1)$.

Quindi dal teorema di Dirichelet sappiamo che i punti stabili sono tutti e soli quelli della forma $(x_0, 0)$ con x_0 minimo per $V(x)$ e dato che x_0 verifica tali ipotesi allora il punto é stabile per il sistema. Il grafico di V é rappresentato in figura 3. Da $E = m\dot{x}^2/2 + V(x)$ troviamo le curve $\dot{x} = \pm\sqrt{\frac{2}{m}(E - V(x))}$, che sono simmetriche rispetto all'asse x e definite solo per x tali che $V(x) \leq E$.

Se $E = V(x_0) = \min_x V(x)$ allora l'unica curva é costituita dal punto di equilibrio $(x_0, 0)$ che in particolare costituisce un'orbita periodica.

Se $V(x_0) < E < 1$ abbiamo traiettorie chiuse periodiche attorno al punto stabile che intersecano l'asse delle x in due punti $(x_-(E), x_+(E))$ (i punti corrispondono agli zeri dell'equazione $E - V(x)$) con tangente verticale in tali punti (infatti $\lim_{x \rightarrow x_{\pm}} \dot{x}'(x) = +\infty$).

Per $E = 1$ abbiamo la prima curva aperta

$$\dot{x} = \pm\sqrt{\frac{2}{m}(1 - V(x))}$$

definita $\forall x > x_-$ dove x_- é l'unico zero dell'equazione $1 - V(x)$.

Ora per $E > 1$ avremo traiettorie aperte definite sempre per $x > x_-$ con x_- unica radice dell'equazione $E - V(x)$.

Nei punti di inversione del moto $\dot{x} = 0$ avremo sempre tangenza verticale. I versi di percorrenza

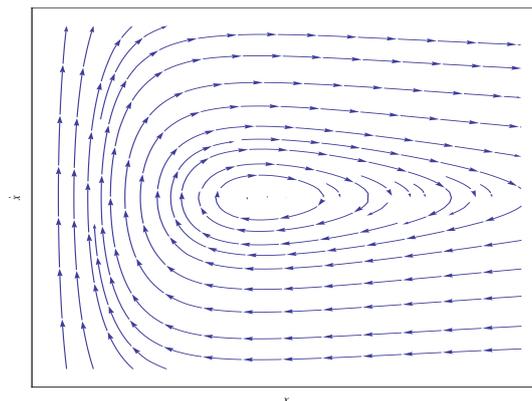


Figura 4: Orbite nello spazio delle fasi.

nei sistemi meccanici sono sempre da sinistra a destra nel semipiano superiore ($\dot{x} > 0$) e da destra a sinistra in quello inferiore ($\dot{x} < 0$).

Abbiamo già osservato che si hanno traiettorie periodiche per $V(x_0) \leq E < 1$.

Il caso del punto di equilibrio è stato già discusso e il periodo è chiaramente nullo. Per $V(x_0) < E < 1$ esprimiamo il periodo in termini di integrale definito. Sappiamo che il periodo è dato da

$$T = 2\sqrt{\frac{m}{2}} \int_{x_-(E)}^{x_+(E)} \frac{dx}{\sqrt{E - V(x)}}$$

Quindi nel nostro caso avremo

$$T = \sqrt{2m} \int_{x_-(E)}^{x_+(E)} \frac{dx}{\sqrt{E - \frac{1}{2x} - e^{-\frac{1}{x}}}}$$

ESERCIZIO 3. Cerchiamo un autovalore positivo della matrice $A = \begin{pmatrix} 0 & M^{-1} \\ -\mathcal{H}_0 & -\Gamma \end{pmatrix}$ del linearizzato. A tale scopo, studiamo il problema agli autovalori

$$\begin{pmatrix} 0 & M^{-1} \\ -\mathcal{H}_0 & -\Gamma \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \mathbf{u} \\ \mathbf{v} \end{pmatrix} = \lambda \begin{pmatrix} \mathbf{u} \\ \mathbf{v} \end{pmatrix}$$

che è equivalente alle condizioni: $\mathbf{v} = \lambda M \mathbf{u}$ e $-\mathcal{H}_0 \mathbf{u} - \Gamma \mathbf{v} = \lambda \mathbf{v}$. Sostituendo la prima equazione nella seconda troviamo la seguente riformulazione equivalente del problema agli autovalori:

$$\begin{cases} \mathbf{v} = \lambda M \mathbf{u} \\ -\mathcal{H}_0 \mathbf{u} - \lambda \Gamma M \mathbf{u} = \lambda^2 M \mathbf{u} \end{cases}$$

Si ricordi che nella seconda riga sia Γ che M sono per ipotesi matrici diagonali; in particolare Γ ed M *commutano*, i.e., $\Gamma M = M \Gamma$. Se M è la matrice diagonale con elementi diagonali m_i , sia M^α , $\alpha \in \mathbb{R}$, la matrice diagonale con elementi diagonali m_i^α . Si noti in particolare che $M^\alpha M^\beta = M^{\alpha+\beta}$ e $M^\alpha M^{-\alpha} = I$, $\forall \alpha, \beta \in \mathbb{R}$, e che Γ commuta con ogni potenza di M . Moltiplicando da sinistra ambo i membri dell'equazione $-\mathcal{H}_0 \mathbf{u} - \lambda \Gamma M \mathbf{u} = \lambda^2 M \mathbf{u}$ per $M^{-1/2}$, troviamo:

$$-M^{-1/2} \mathcal{H}_0 \mathbf{u} - \lambda M^{-1/2} \Gamma M \mathbf{u} = \lambda^2 M^{1/2} \mathbf{u}$$

Inoltre, scrivendo in questa espressione $\mathbf{u} = M^{-1/2} M^{1/2} \mathbf{u} =: M^{-1/2} \mathbf{w}$, dove $\mathbf{w} = M^{1/2} \mathbf{u}$, possiamo ancora riscrivere l'equazione agli autovalori nella forma

$$-M^{-1/2} \mathcal{H}_0 M^{-1/2} \mathbf{w} - \lambda M^{-1/2} \Gamma M^{1/2} \mathbf{w} = \lambda^2 \mathbf{w}$$

Inoltre, ricordando che Γ commuta con $M^{1/2}$, il secondo termine non è nient'altro che $-\lambda\Gamma\mathbf{w}$ e quindi

$$\tilde{\mathcal{H}}_0\mathbf{w} + \lambda\Gamma\mathbf{w} = -\lambda^2\mathbf{w}$$

dove $\tilde{\mathcal{H}}_0 := M^{-1/2}\mathcal{H}_0M^{-1/2}$. Si noti che $\tilde{\mathcal{H}}_0$ è una matrice reale simmetrica. Sia $\tilde{\mu}_0$ il suo autovalore minimo che, per il principio variazionale, può scriversi come:

$$\tilde{\mu}_0 = \inf_{\mathbf{x}:|\mathbf{x}|=1} \mathbf{x} \cdot \tilde{\mathcal{H}}_0\mathbf{x}$$

Si noti che, scegliendo $\mathbf{x} = c_0M^{1/2}\mathbf{u}_0$, con \mathbf{u}_0 l'autovettore normalizzato corrispondente all'autovalore $\mu_0 < 0$ di \mathcal{H}_0 e $c_0 = (\mathbf{u}_0 \cdot M\mathbf{u}_0)^{-1/2}$, si ha:

$$\tilde{\mu}_0 = \inf_{\mathbf{x}:|\mathbf{x}|=1} \mathbf{x} \cdot \tilde{\mathcal{H}}_0\mathbf{x} \leq [\mathbf{x} \cdot \tilde{\mathcal{H}}_0\mathbf{x}] \Big|_{\mathbf{x}=c_0M^{1/2}\mathbf{u}_0} = c_0^2\mu_0 < 0$$

Scegliamo ora \mathbf{w} , al variare di $\lambda \in \mathbb{R}^+$, come l'autovettore $\bar{\mathbf{w}}(\lambda)$ associato al piú piccolo autovalore di $\tilde{\mathcal{H}}_0 + \lambda\Gamma$, che chiameremo $\tilde{\mu}(\lambda)$. Ovviamente $\tilde{\mu}(0) = \tilde{\mu}_0$. Inoltre, sempre per il principio variazionale, dati $\lambda_1 \leq \lambda_2$ e ricordando che Γ è semidefinita positiva:

$$\begin{aligned} \tilde{\mu}(\lambda_2) &= \inf_{\mathbf{x}:|\mathbf{x}|=1} \mathbf{x} \cdot (\tilde{\mathcal{H}}_0 + \lambda_2\Gamma)\mathbf{x} =: \mathbf{x}_2 \cdot (\tilde{\mathcal{H}}_0 + \lambda_2\Gamma)\mathbf{x}_2 = \\ &= \mathbf{x}_2 \cdot (\tilde{\mathcal{H}}_0 + \lambda_1\Gamma)\mathbf{x}_2 + (\lambda_2 - \lambda_1)\mathbf{x}_2 \cdot \Gamma\mathbf{x}_2 \geq \\ &\geq \mathbf{x}_2 \cdot (\tilde{\mathcal{H}}_0 + \lambda_1\Gamma)\mathbf{x}_2 \geq \\ &\geq \inf_{\mathbf{x}:|\mathbf{x}|=1} \mathbf{x} \cdot (\tilde{\mathcal{H}}_0 + \lambda_1\Gamma)\mathbf{x} = \tilde{\mu}(\lambda_1) \end{aligned}$$

che dimostra il fatto che $\tilde{\mu}(\lambda)$ è una funzione crescente di λ . La crescita di $\tilde{\mu}(\lambda)$, combinata con l'osservazione che $\tilde{\mu}(0) < 0$, implica che l'equazione $\tilde{\mu}(\lambda) = -\lambda^2$ ha un'unica soluzione positiva, che chiameremo λ^* . Quindi la scelta $\lambda = \lambda^* > 0$ e $\mathbf{w} = \bar{\mathbf{w}}(\lambda^*)$ risolve l'equazione agli autovalori Eq.(.), e abbiamo quindi trovato un autovalore positivo della matrice del linearizzato, come desiderato. In conclusione il punto di equilibrio $(\mathbf{x}_0, \mathbf{0})$ è instabile.